

QUINT
INTEGRA
3door & 5door/4door Sedan



RELIABLENESS
HONDA

私を輝かせる力です。



鮮やかに、スポーティ・アップ 「より美しく、より速く、より快適に」をめざして、キングの先達かつ成熟のテクノロジーを統合(インテグレート)し誕生した、インテグラ・シリーズ。デビュー以来、豊かなライフシーンを美しく駆け抜ける、スポーティ&スタイリッシュな一台として、みずみずしい感性の人々から大きな共感をいただきました。そして、いま、鮮やかにスポーティ・アップして、Newインテグラ・シリーズの登場です。よりスポーティにシェイプアップした端正なフロントマスク。大型3眼メーターをはじめ、新デザインのステアリングなど、スポーティ・ムードをさらに高めたコックピット。そして、GSiには180馬力(134kW)のホットなパワー、164DOHC16バルブ+PGM-FIを搭載。内も外も、さりげなく聞きあげたNewインテグラ・シリーズ。3ドア&5ドア、そして4ドアセダン。いま、乗る人をさらに輝かせて、アーバン・ストリートへ。

NEW インテグラ・シリーズ登場



*GSi—Engine: Water-cooled 16-valve DOHC in-line 4-cylinder
Displacement: 1.590cm³, Fuel Supply System: PGM-FI (Programmed Fuel Injection)
SPORTEC Suspension, 4-wheel Disc Brake*

GSi

3 DOOR 1.6 & DOHC + PGM-FI

4
D
O
O
R
S
E
D
A
N
1
6
2
D
O
H
C
+
P
G
M
·
F
I



GSI

*GSI—Engine: Water-cooled 16-valve DOHC in-line 4-cylinder
Displacement: 1390cm³. Fuel Supply System: PGM-FI (Programmed Fuel Injection)
SPORTEC Suspension, 4-wheel Disc Brake*





5
D
O
O
R
1
6
2
D
O
H
C
+
C
A
R
B

ZS

*ZS—Engine: Water-cooled 16-valve DOHC in-line 4-cylinder
Displacement: 1390cm³. Fuel Supply System: Single Carburetor
SPORTEC Suspension, Front Ventilated Disc Brake*



4 DOOR SEDAN
GSi

Model: 41700 0070-0-
7100002300-1-1-00100
0070-0-100000



①ニューデザイン。大型一体エアロバンパー（エロパンプのアダプティブエアロターボシステム）一体化した新形状です。

②リトラクタブルヘッドライト
点灯時の変形時にも配慮したローポジション設計。



③セロシールド・フロントワイパー
空気の流れをスムーズにするセロシールドタイプ。転（押す）
しただけワイパーが作動するシステム。

④デュアルエキゾーストパイプ（L1400HC）
GSI、GSIは、マフラー・カタラー付。



S P O R T Y



TOTAL AERODYNAMICS 4door Sedan 23.1

Co-A-0.63

Co-0.34

Cl-0.19

QUINT
INTEGRA

走る・曲がる・止まる。そのすべてが風景さえもドレスアップする。
時代の行動感覚を想いのままに表現できる、美しい身のこなしを手に入れた。

流麗なフォルムに呼応する、インテグラならではの美しいなやかな走り。ホンダは、モータースポーツで磨きあげた先進のテクノロジーを投入しています。パワーユニットには、1.6 DOHCをはじめ、待てるポテンシャルを明快に発揮する3タイプの高性能・高感度エンジンを用意。そして剛性・剛直性、定評のスポルテック・サスペンションを搭載。パワーとサスの高次元な融合が、卓越した走行性と快適な乗り心地を創出しました。いま熟成のホンダテクノロジーは、走る・曲がる・止まるというクルマの基本性能を徹底的に磨きあげ、走りの世界をひらいています。個性明快、3タイプの高性能・高感度エンジン。

流れどろろな空力フォルムが走りへの強いイメージを放つ3door & 5doorは全車に、F-1の血統1.6 DOHC 16バルブ (PGM-FI/キャブレター仕様) を搭載。新しい時代のセダンのカタチを提示する4doorセダンは、さらに1.5 SOHC 12バルブに加え、ラインアップを拡げています。なかでも1.6 DOHCのPGM-FI仕様 (GSI) は、相前後まで徹底してリアライズ、より高回転・ハイパワー化を達成。さらに、ホットバージョンによる新しいパフォーマンスです。ホンダのエンジン技術の粋を集めた高度なメカニズム。
■ベンチマーク燃費値 (JISモード) コンパクトな4気筒

1.6LITER DOHC 16-VALVE+PGM-FI

総排気量	1,590cc	最大出力 (7000rpm)	14.7kg-m/5,700rpm
最高出力 (7000rpm)	130PS/6,800rpm	最大トルク (4000rpm)	14.4km/ℓ



1.5LITER DOHC 16-VALVE+CARB

総排気量	1,500cc	最高出力 (7000rpm)	100PS/6,500rpm
最大トルク (4000rpm)	12.0kg-m/4,000rpm	燃費値 (JISモード)	15.4km/ℓ

総排気量	1,400cc	最高出力 (7000rpm)	76PS/6,000rpm
最大トルク (4000rpm)	11.0kg-m/3,500rpm	燃費値 (JISモード)	15.2km/ℓ

1.6 DOHC 16バルブ+PGM-FI仕様
12バルブ+バルブ方式で独創的な吸気・排気効率を実現。さらにPGM-FIをはじめ数々の最先端テクノロジーを導入。1.6の自然吸気エンジンの常識を超える圧倒的なパフォーマンスを、DOHCスポーツの真髄を体験させます。
1.6 DOHC 16バルブ+キャブ仕様
DOHCとキャブレターの絶妙なコンビネーションが、胸のすく吸気と排気。爽快・爽快な走り特性に加え、優れた経済性も確保。DOHCならではのキャブな加速性能はそのままに、素直で爽快なパフォーマンスをもたらします。
1.5 SOHC 12バルブ+クロスフロー+キャブ仕様
吸気が送排気ガスの流束の違いを巧みに活用することで、優れた吸・排気効率を実現した12バルブ+クロスフロー方式。なめらかな加速感、小気味よい応答性に加え、素晴らしいドライブビジュアルを誇ります。

P O W E R R S

流麗なバルブ角度、高圧縮比と優れた燃焼効率を実現。ハイパワーと高い経済性を、見事に両立させています。
■スイングアーム方式ハイバルブリアフト設計 (1.6door)
ホンダF-1と同形式のスイングアーム方式により、高いリップアップ量を実現。吸・排気効率をさらに高めています。
■PGM-FI (電子燃料噴射システム) +PGM-IG (電子制御点火コントロールシステム) (1.6)
ホンダF-1にも採用。コンピュータ制御で燃料噴射を最適化するとともに、電子点火も制御し、点火時期をも制御します。あらゆる走行状況に応じた、最適な燃焼を生みだします。



■ホンダ独自の小型・軽量化へのアプローチ
高性能エンジンにかきわいた高剛性・高指向性を活用する先進アルミリンダーブロックを採用しています。そしてGSIでは、ピストンやコンロッドも軽量化し、5%にピストンウォール部を薄く、ピストンリング、環状部の軽量化と静粛性をもたらしました。■軽量・コンパクトで、軽快なアクセワークをもたらす、アルミダイキャストキャブレター (1.6, 1.5, 1.4)
■高効率・大容量の水冷多極式オイルクーラー (1.6door)
■アイドリング回転数をコンピュータで自動制御し、燃料消費を減らさる。I.S.C. (アイドリングスピードコントロール) (1.6)
■吸気抵抗性効果を最大に、専長インテークマニホールド (1.6)
■排気駆動効果を最大化、4バルブエキゾーストシステム (1.6)

エンジンのポテンシャルをフルに活かし、走るに極む。インテグラのしなやかなフォアワーク、ホンダ独自のスポルテック・サスペンション、高性能エンジンと優れたサスが、高次元でバランスされてこそ、はじめて爽快な走りの世界は起ります。そこでインテグラが自らに課したのが、ホンダ独自の振り子「スポルテック・サス」。スポーツ的な操縦感と、安定感ある高速直進性をめざす。3ポジション・バースプリング採用のマクファゼーション・ストラット式フロントサス。直進性、接地性、運動性に優れた3レーリングフロント式ビームリアサス。この絶妙なマッチングが、スポーツにありながら快適な乗り心地を定めています。しかも、3door & 5doorは2キレビシイ軽快な運動



性能を、4doorセダンは、前・後とダンにふさわしいアダルトな走りを実現したファイブチェーンを備え、それぞれのクルマの持ち場に相応するフォアワークを創造しています。
■ブレーキディスクブレーキ
■ブレーキマスターシリンダー
■ブレーキマスターシリンダー
■ブレーキマスターシリンダー
■ブレーキマスターシリンダー

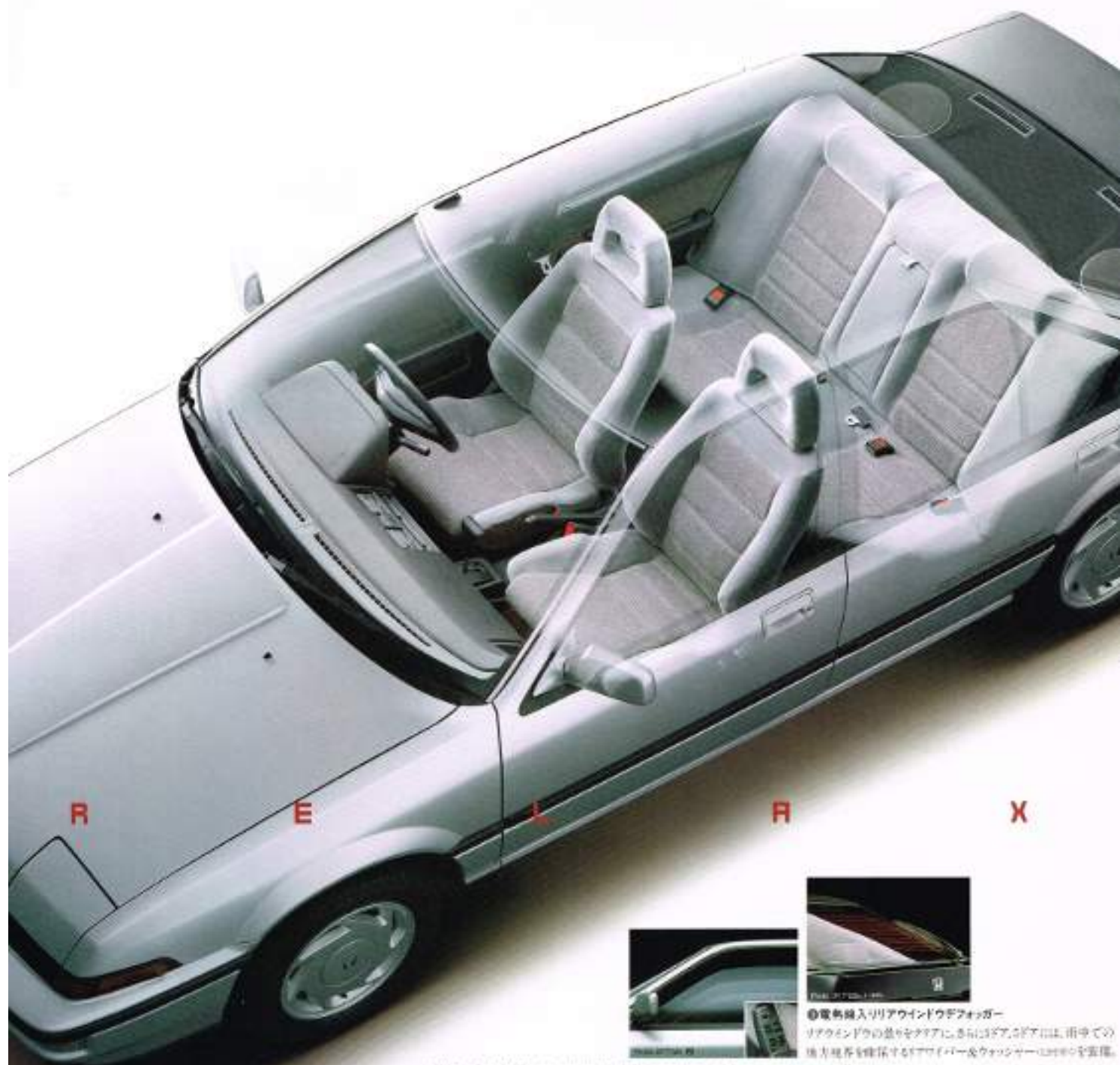


4-SPEED AUTOMATIC WITH PGM LOCK UP
電子制御 (PGM) ロックアップ
横置き4速オートマチック (1.6)
思いやうまで定評のホンダマチック4速フルオートに加え、GSIはその高

出力化に5%ない、電子制御PGMロックアップ機構付4速オートマチックを採用しました。ホンダ独自の二相平行式設計と、薄型クランク、新開発のニューフロートルクコンバーターにより、駆力の軽量・コンパクト化を達成。さらには見通し・加速性の向上と、燃費の向上を両立させています。また、新設計の副変速制御機構が高精度なクランク操作を実現します。ロックアップは電子制御で行われ、正しい領域でのキレ相応なコントロールとともに、高速時にロックアップが作動。スムーズなダイレクトなレスポンスを發揮すると同時に、低燃費を可能にしています。ドライバーを優しくサポートする。数々のパワー装備。クルマは、走るために動く。やみくもに走る。乗る人のライフレーションをひたすら磨かせるために、インテグラは、つねに快適なドライブを提供する。クルマ機構の適正圧力感知方式・ワーステアリング (1.6) をはじめ、ボディ剛性、可変式電動リモコンドアミラー、パワーウィンドウなど、ほとんどのクルマに比べて、数々の機構を装備しています。



※1.6 DOHC 16バルブ+PGM-FI仕様 (GSI) の燃費値は、JISモードでの燃費値です。燃費値は、燃費値 (JISモード) と燃費値 (実燃費) の2種類があります。燃費値 (実燃費) は、燃費値 (JISモード) の約1.2倍です。



R

E

L

A

X



①パワーウィンドウ (94.05.101)窓の両側を自由にコントロール。ドライバー側はワンタッチで全開・全閉ができるワンキーアクション式。右利き道路の料金を併せて受取ります。

②電熱線入りリアウインドウデフォグーリアウインドウの曇りをケアに。さらさらガラスには、雨や雪での後方視界を確保するリアワイパー＆ウォッシャーユニットを装備。



③サテライト色、可変式電動リモコンドアミラー (95.05.101) 運転席からリモコン操作で7ヶ方向の角度調整を、美しい外観を、いっそう格好にひきたてるサテライト色のミラードット仕様を採用。

輝きはあふれるほどにふりそそぎ、心は爽やかに澄みわたる。走りへの鼓動が重なる時、風とのやさしいコミュニケーションが始まる。

このコクピットこそ、熱い走りへの予感。ステアリングを握ることの喜びを伝える、ときめきの操縦空間です。そこには、人間の感性に快く響くクルマづくりをめざす、ホンダのヒューマン・フィッティング思想が表れています。また、インテリアは居住空間においても第一級の良さを誇る一歩。外観からは想像もつかない広々としたキャビンが、さまざまなライフィーンに対応する多彩な機能をもたらしました。そして、洗練された素材や落ち着いた色調のインテリアは、乗る人をつつろぎと快い笑顔へと誘います。いまクルマは、心の寛さを味わう空間へと、鮮やかな進化を遂げました。

快適さを見つめた クオリティキャビン。BIG CABIN

極めて高密度に設計されたメカニズムと、ロングホイールベースをワイドトレッドが、しっかりと支えるキャビンを生みだしました。さらにインパネからフロントサイドまで低いベネチラインで結び、落ち着いた一体感をもたらす「ラップアラウンド・インテリア」。見た目だけでなく、質感をも高求した高質な素材、まさにヒューマン・フィッティングなクォリティーキャビンです。

タイプ	3door	5door	4door 5door
ホイールベース	2,450mm	2,520mm	2,520mm
トレッド	フロント	1,415mm	
	リア	1,435mm	
室内高	1,755mm	1,795mm	1,895mm
室内幅	1,385mm	1,390mm	1,390mm
リアシート幅	1,310mm	1,335mm	1,335mm

心奪ちつく静粛性を、空ろさをもたらすサイレント空間。室内の静けさは快適さへの第一歩。インテリアは独自の



優れた視認性の水平
複針式大型メーター。
「読み取りから認知へ」をテーマに、視認性をさらに高めた新デザインで、制約と変化する運転情報を、ドライバーに的確に伝えます。



置きえも自在に操る、快適ベンチレーションシステム。

インパネには、強力な気流のベンチレーション。エアアウトレットを最適なポジションにレイアウトした、センターコントロールにはスライド方式、風量調節には段階切替とファンスイッチを採用。気象状況や、ドライバーの好みに対応したファン風量の調節を可能にしています。四季を彩る快適なクォリティーへのしなやかな配慮です。



ナノフロント技術によって66dB*というハイレベルな静粛性を達成。卓越した静粛性が疲労の軽減にも大きく貢献します。

SILENT ZONE 66dB*

やさしい形状と優れた運転操作性。ドライバーとの高感度なフィット感を生む、ラップアラウンド・スライド・インパネ。インストールパネルは、なめらかに傾斜し、フロントからサイドへ、ドライバーを大きく包むように回った美しいデザイン。乗る人にやさしさを与えます。各種装備は、視認性・操作性をすみずみまで求めて配置。さらに、オーディオ・ナビゲーターを低位置にレイアウト。低ポジションの利点を活かし、開放感あるワイドな世界を確保しました。

S

快適なフィット感。フロントバケットシート(ニューエスケープデザイン) [661, 661] シートのラグジュアリー感に、スポーツ的な機敏性を加味したバケットタイプ。走行姿勢をしっかりサポートし、ロングドライブでも疲れにくい的確なフィット感をもたらす。異次元クッションの心地よい感触、サイド剛性の高さなど、優れた音水感を徹底追求しました。また、シートバック両端を折り、リア席の居住性、乗降性を高める。ニューエスケープデザインで、さらに開放的でスポーツ的なイメージを放つ、シースコートタイプの大型ヘッドレストを採用しています。



P



荷物の出し入れに便利 な下見切り構造を採用。 UTILITY SPACE

4doorセダンの、ゆとりあふれる大容量トランクルーム。セダンの快適さに欠かさない、広々としたトランクルーム。インテリア4doorセダンは、570L*という余裕の容積を実現しました。開口部は、バンパー真上から大きく開いた見切り構造。重い荷物の出し入れも大変ラクに行なえます。床面は凹凸の少ないフラットなフロア。入念に施された美しい内装材質のソフトな感触は、荷物への優しい心づかいでも、夜間の利用に便利な、トランクルームランプも装備しています。*4doorセダンのトランク

A

C

マルチユースな、3door&5doorのラゲージルーム。リアシートは、シートバックが分割して倒せるスプリット式。100L*の容量を採用。長尺物を積むときは片方のみを倒すなど、必要に合わせて使い分けにより、リア空間に機敏性あふれるマルチスペースが創造できます。さらなる荷物や道具もラクラクと積載。大きなターナーードにあいまって、日常からアウトドアまで、幅広いニーズに対応できるように思えます。また、実用性の高い分割式リアシェルフを前座はたラゲージルームの奥壁とプライバシーを守る配慮でも、ラゲージルームランプも装備しています。



GSi HONDA DOHC+PGM-FI



- 電動パワーウィンドウ
- ナット機構付パワースタアンプ
- 全周プロレスガラス
- 可変式電熱式コンジリアクター (ボア付同色)
- AM/FM電圧チューナー付オートラジオ
- フロントパワーステアリング (デュアルスプリング)
- 後席センターアームレスト
- 大型一体エアロインバー (ボア付同色)
- フロントロアスカー
- オートロック付スプリング (フロントパワーステアリング付)
- フロントリア・スタビライザー ●160/155R14 50Hスチールラジアルタイヤ

GS HONDA DOHC+CARB.



- パワーウィンドウ
- ナット機構付パワースタアンプ
- 可変式電熱式コンジリアクター (ボア付同色)
- 全周プロレスガラス
- AM/FM電圧チューナー付オートラジオ
- フロントパワーステアリング (デュアルスプリング)
- 後席センターアームレスト
- フロントロアスカー
- 大型一体エアロインバー (ボア付同色)
- フロントロアスカー
- オートロック付スプリング (ボア付同色)
- フロントリア・スタビライザー ●160/155R14 50Hスチールラジアルタイヤ

ZS HONDA DOHC+CARB.



- ナット機構付パワースタアンプ
- 可変式コンジリアクター
- AM/FM電圧チューナー付オートラジオ
- 1200cc 16バルブターボエンジン
- フロントパワーステアリング (デュアルスプリング)
- 後席センターアームレスト
- 大型一体エアロインバー (ボア付同色)
- フロントロアスカー
- オートロック付スプリング (ボア付同色)
- フロントリア・スタビライザー ●160/155R14 50Hスチールラジアルタイヤ

VX SOHC 1.5L + CARB.



- パワーウィンドウ ●チルト調整計器 ●ワーストアンダー
- 可倒式電動1600ccリアシート(ボディア同色)
- AM/FM電子チューナー付オットゲンク(ハイパワー) + 1600ccスピーカー
- フロント側スライパー(1.5L仕様付) ●デジタルメーター内蔵
- ウルトラシボの警告ブザー ●フロントシートパッドボケット
- センターロックアラーム ●大型一体型リアウィンドウ(ボディア同色)
- アシセキフリーク ●フロントバンチレーターチャック(ボディア同色)
- フロントスタビライザー ●105SR13スチールラジアルタイヤ

RX SOHC 1.5L + CARB.

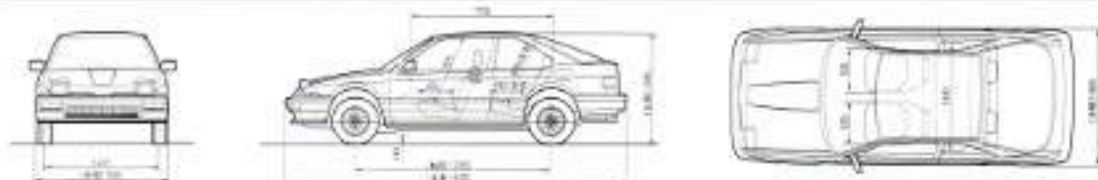


- フロント側スライパー(1.5L仕様付) ●可倒式リアシート
- 電動輸入リフトアップリアドアブザー ●サイドリアドアロック
- リアヒーターブザー ●ウルトラシボの警告ブザー
- インパルセンサーボケット ●インパルセンサーボケット
- トランスミッション・エアロディンク ●トランスミッション
- フロント側スライパー ●アシセキフリーク
- アシセキフリーク ●フロントバンチレーターチャック(ボディア同色)
- フロントスタビライザー ●105SR13スチールラジアルタイヤ

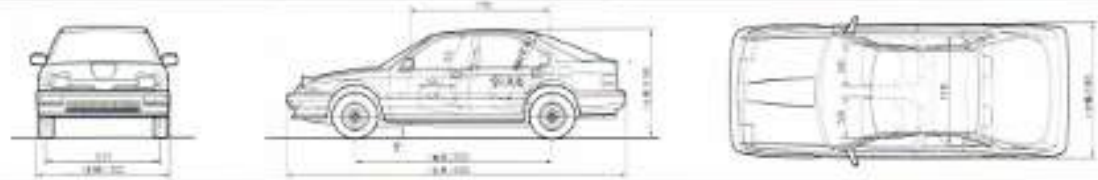
●日産型 31705 (mm)



●日産型 31705 (mm)



●日産型 31705 (mm)



GSi HONDA DOHC+PGM-FI



- 電動パワーウィンドウ
- フル機能付パワーステアリング
- 全周ブロンズガラス
- 可倒式電動リクライニングシート
- AM/FM電子チューナー付6スピーカー
- フロント/バックシート(ニューエクスプレスデザイン)
- ハロゲンヘッドライト
- 大型一体エアロバンパー
- フロント/リアスポイラー
- アタヒキリライク
- フロント/バンチルーチッド付スタブブレーキ
- フロント/リアスポイラー

GS HONDA DOHC+CARB.



- 電動パワーウィンドウ
- フル機能付パワーステアリング
- 全周ブロンズガラス
- 可倒式電動リクライニングシート
- AM/FM電子チューナー付6スピーカー
- フロント/バックシート(ニューエクスプレスデザイン)
- ハロゲンヘッドライト
- 大型一体エアロバンパー
- フロント/リアスポイラー
- アタヒキリライク
- フロント/バンチルーチッド付スタブブレーキ
- フロント/リアスポイラー

ZS HONDA DOHC+CARB.



- 電動パワーウィンドウ
- 可倒式リアシート
- フル機能付パワーステアリング
- デジタルメーター設計
- AM/FM電子チューナー付6スピーカー
- アクティブノイズキャンセリング
- フロント/バックシート(ニューエクスプレスデザイン)
- リアウィンドウガラス
- 日本初! 吸気式カムカバー
- 大型一体エアロバンパー
- ハロゲンヘッドライト
- アタヒキリライク
- フロント/バンチルーチッド付スタブブレーキ
- フロント/リアスポイラー

LS HONDA DOHC+CARB.

- 大型一体エアロバンパー
- 電動入りリアウィンドウ
- フロント/リアスポイラー

- ターボゲート&フェルニッシュドブレーキ
- デジタルメーター
- アタヒキリライク
- フロント/バンチルーチッド付スタブブレーキ
- フロント/リアスポイラー

5DOOR 1.6L DOHC

豊かなユーティリティがアクティブシーンを快走する、DOHCスタイリッシュ・スポーツ。

GSi

HONDA DOHC+PGM-FI



- パワーウインドウ●サルの機構付パワーリアドア
- 可変式電動リモコンドアロック(ボディ同色)●全周ブロンズガラス
- AM/FM電子チューナー同軸ヘッドユニット(16V)●1600ccDOHCターボ
- フロント席スリット(13)機構付●リアワイパー●デュアルスピーカー
- フロントパッドロー(1)●ニューエースドアグザン(1)●リアサンヘッドライト
- 大型一体エアロバンパー(ボディ同色)●フロントクロスコート
- アタセサライター●フロントバンチレーター●リアサスペンション
- フロントリアドアスタビライザー●16VDOHC16バルブターボ

GS

HONDA DOHC+CARB.



- パワーウインドウ●サルの機構付パワーリアドア
- 可変式電動リモコンドアロック(ボディ同色)●全周ブロンズガラス
- AM/FM電子チューナー同軸ヘッドユニット(16V)●1600ccDOHCターボ
- フロント席スリット(13)機構付●リアワイパー●デュアルスピーカー
- フロントパッドロー(1)●ニューエースドアグザン(1)●リアサンヘッドライト
- 大型一体エアロバンパー(ボディ同色)●フロントクロスコート
- アタセサライター●フロントバンチレーター●リアサスペンション
- フロントリアドアスタビライザー●16VDOHC16バルブターボ

ZS

HONDA DOHC+CARB.



- サルの機構付パワーリアドア●可変式ドアロック
- AM/FM電子チューナー同軸ヘッドユニット(16V)●1600ccDOHCターボ
- フロント席スリット(13)機構付●リアワイパー●デュアルスピーカー
- ニューエースドアグザン(1)●リアサンヘッドライト
- 大型一体エアロバンパー(ボディ同色)●フロントクロスコート
- アタセサライター●フロントバンチレーター●リアサスペンション
- フロントリアドアスタビライザー●16VDOHC16バルブターボ

LS

HONDA DOHC+CARB.

- 大型一体エアロバンパー(ブラックタイア)●可変式ドアロック
- 電圧検入型パワーウインドウ●サルの機構付●デュアルスピーカー
- フロント席スリット(13)機構付●デュアルスピーカー

- サドルシート●デュアルスピーカー●タングステンランプ
- アタセサライター●フロントバンチレーター●リアサスペンション
- フロントリアドアスタビライザー●16VDOHC16バルブターボ

安全で快適なカーライフのために。
ホンダからのお知らせです。

●安全運転のために

- 交通法規を守り、安全運転を心がけて70km/h以下に制限して運転されることをおすすめします。
- 公道を走行中は、一般道走行時のシートベルトを絶対にしましょう。30歳以上のシートベルトを強制します。
- 押しやらない乗車の時は、急加速、急減速、急ブレーキ、急ハンドルなどの操作は避けましょう。車の寿命や燃費にも影響、また騒音や、安全性なども低下してきます。

●保証期間

初車を登録した日から5年または走行30,000kmまでです。また、ホンダが独自に指定した部品は9年間で、ただし、その期間内でも走行距離300,000kmまでです。なお、保証内容は保証書にてお読みください。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

●定期点検をしよう

車の1つは安全体質であるため、ホンダ規定の初年時は14月間・64回に1回の点検無料（及び指定の運行点検）定期点検が必要です。

- 運行点検とは、自動車を運行する人が、1日1回、運行する前に行なう点検です。この点検は運転者に行ったり、エンジンルームを開いたり、自動車の部分などから自動車の状態を確認して点検してあげることです。
- 定期点検とは、自動車を運行する人が、定期的に行なう点検です。西暦別車両自動車の点検は、6ヵ月点検、12ヵ月点検、24ヵ月点検の3種類があります。車検は2年（10月）以降については2年ごとに必要です。販売店にも相談ください。

●純正部品・オイル

車の性能、稼働を維持するために、純正部品（ホンダ純正部品・オイル）をお使いください。

●燃費も良くするための

- 運転はゆっくりと、急加速や急ブレーキのついでには避けましょう。車速に合わせたギヤを落とさないように。
 - 急坂・急降を運転する時には最適な状態で、アイドリングを減らしましょう。
- 安心してよりカーライフのために**
- 自動車の保険は必ずご自身の任意の保険に加入しましょう。

※ご使用の際は、取扱説明書、取扱要領（保証書）をよく読んでください。詳しくは販売店に相談します。

HONDA CARD

ホンダカードを始めると、クルマと一緒に、全国のホンダカード加盟店のホンダ部品及び用品の購入、手帳等に、年間100万円（利用限度額）までご利用いただけます。また、簡単な手続きで変更もできます。そのほかホンダカードは、車に国内・海外問わず23万本の会員加盟店（全国各地のクルマ、バイク、青汁、ソフトドリンクなど）で利用できる店舗も多数あります。●お問い合わせは、ホンダ加盟店（販売店）にお電話ください。



シートベルトを締めましょう。



先進を語る、ありがたいの軌跡です。

先進のクルマは、クルマ、クルマの時代を走り抜けてきて、クルマは、クルマの時代を走り抜けてきて、クルマは、クルマの時代を走り抜けてきて、クルマは、クルマの時代を走り抜けてきて...



ホンダのホンダグループは、クルマの時代を走り抜けてきて、クルマは、クルマの時代を走り抜けてきて...

〒632

名 古屋市北区城基通り丁番2番地
株式会社ホンダベルノ中京城北店
TEL(052)915-3261

ベルノ(VERNO)は「新らしい」「新しい」という意味をもつラテン語です。ホンダベルノ店はその名にふさわしく、新鮮で個性あふれる先進のクルマライフをお楽しみください。



クルマが、個性になる。

ホンダベルノ店

インテグラ

プレジュード/ビガー/CR-Z

を活躍させます。

HONDA

株式会社本田技研工業

東京都足立区西新井1-1-1 TEL03-3462-1111